

Regione Piemonte

Città Metropolitana di Torino

COMUNE DI INVERSO PINASCA

SISTEMAZIONE IDRAULICA FINALE DEL RIO COMBA MARQUETTA IN LOCALITÀ FLECCIA

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

COMMITTENTE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Elaborato	Scala
4	-
CODICE: 18037-E05-0_DF	
REVISIONE	DATA
0	DIC. 2019



PROGETTISTI:

Dott. Ing. Bartolomeo VISCONTI

Dott. Ing. Luca GATTIGLIA

Dott. Ing. Chiara PALESE



EDes Ingegneri Associati P.IVA 10759750010
Via Postumia 49, 10142 Torino Tel. +39 011.0262900 Fax. +39 011.0262902
www.edesconsulting.eu edes@edesconsulting.eu

REGIONE PIEMONTE

CITTA' METROPOLITANA DI
TORINO

COMUNE DI INVERSO PINASCA

**SISTEMAZIONE IDRAULICA FINALE
DEL RIO COMBA MARQUETTA IN LOCALITA' FLECCIA**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

La presente documentazione fotografica è stata redatta in seguito ai sopralluoghi eseguiti dagli scriventi in data 17/05/2017, 17/11/2017, 14/03/2018, 30/10/2018 e 05/05/2019.

TRATTO DI VALLE



Figura 1 Scarpata allo sbocco del nuovo canale scatolare



Figura 2 Area a valle della scarpata e SP 166 dir



Figura 3 Canale irriguo a valle della scarpata

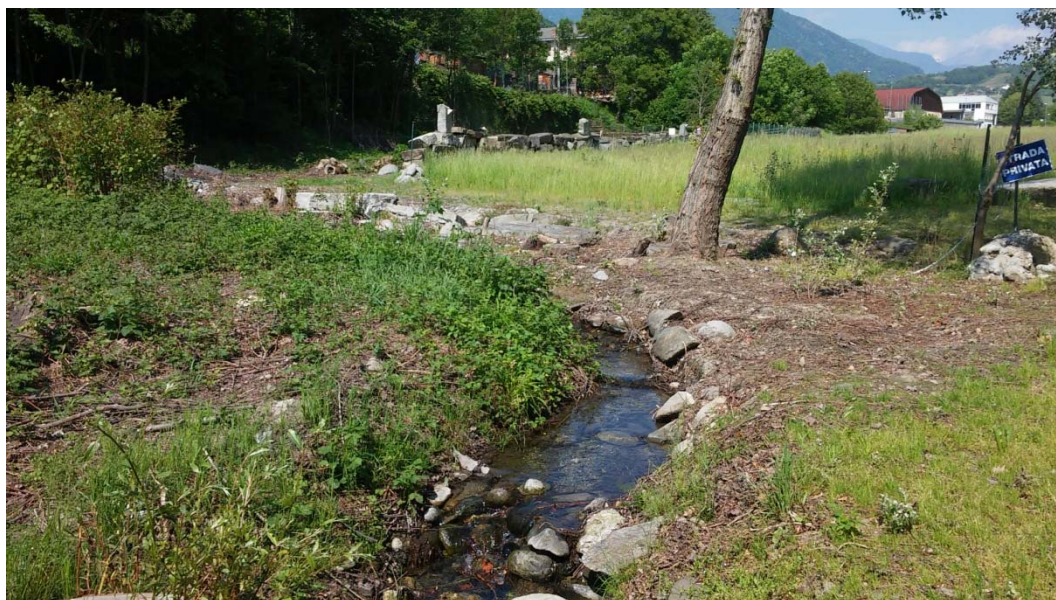


Figura 4 Proseguimento del canale irriguo verso Torrente Chisone



Figura 5 Passaggio interpodereale esistente e SP 166 dir



Figura 6 Passaggio interpodereale esistente e SP 166 dir



Figura 7 canale esistente e tubazioni sotto la SP 166 dir



Figura 8 Torrente Chisone in prossimità dello sbocco del by-pass comba Marquetta

TRATTO DI MONTE

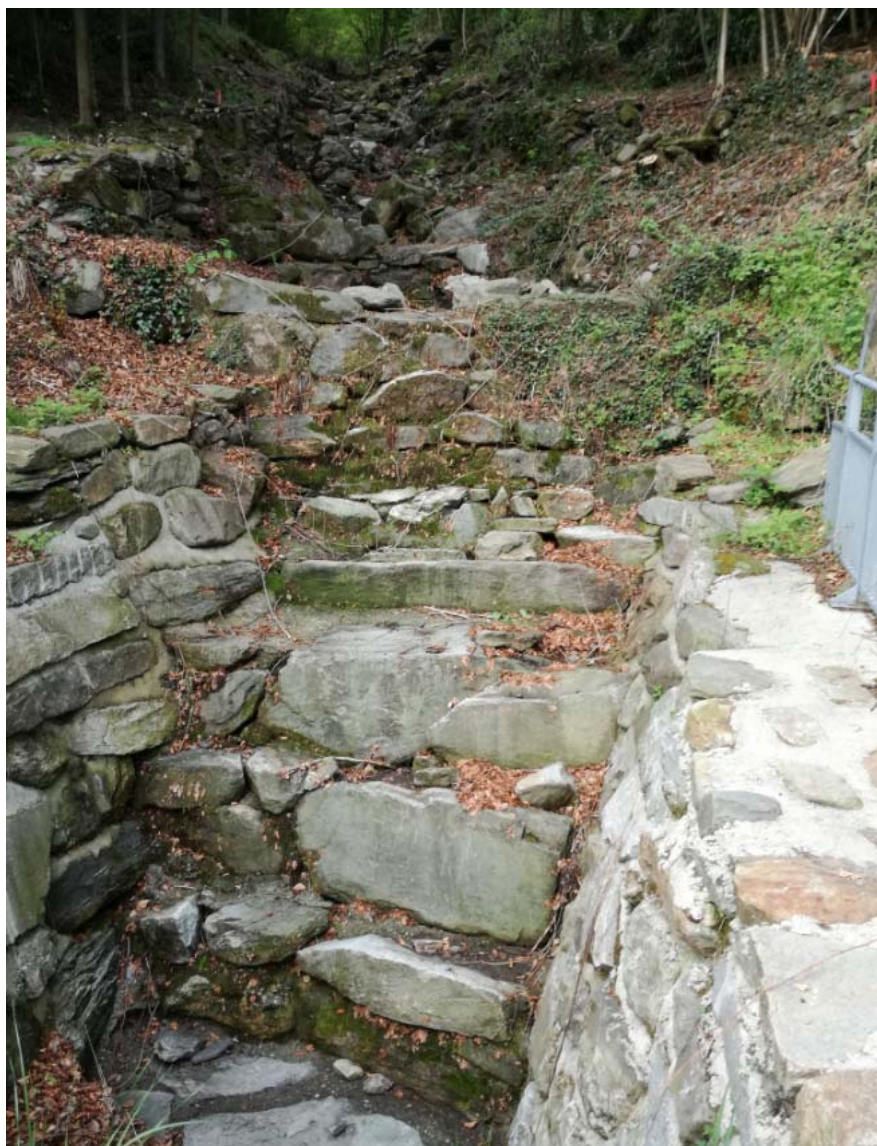


Figura 9 Vasca di monte esistente in prossimità dell'inizio dell'intervento



Figura 10 Tratto a valle della vasca di monte, comba Marquetta in parallelo al canale idroelettrico



Figura 11 Vista da monte verso il 2° attraversamento



Figura 12 Vista da valle verso monte in corrispondenza del 2° attraversamento



Figura 13 Vista da monte verso valle in corrispondenza del 2° attraversamento



Figura 14 Imbocco attraversamenti di valle



Figura 15 Successione attraversamenti di valle



Figura 16 Visione completa tratto a monte del manufatto di imbocco del nuovo by-pass



Figura 17 Vista da valle verso monte dello sbocco degli attraversamenti di valle



Figura 18 Vista da valle verso monte in corrispondenza del manufatto di imbocco del nuovo by-pass



Figura 19 Vista da monte verso valle dell'inizio del manufatto di imbocco del nuovo by-pass



Figura 20 Imbocco manufatto scatolare by-pass dell'attraversamento della S.P.166